

EUROOKNA A VCHODOVÉ DVEŘE WINWOOD

1) Pravidelná údržba

Pravidelná údržba je rychlá a poměrně nenáročná, může však předejít větším škodám. Při normálním povrchu nepoužívejte agresivní čisticí prostředky jako organická rozpouštědla, čisticí písky, čisticí pasty, vyvíječe páry a silné alkalické čisticí prostředky.

Při čištění za mokra používejte univerzální mýdlové čisticí prostředky pH neutrální nebo neutrální mýdla. Dále doporučujeme ošetřit balzámem na bázi ovocných vosků, jehož ekologické a rychleschnoucí komponenty uzavrou mikro trhlinky a tím zabrání vniknutí vody do dřeva. Ošetření se zpravidla provádí 2 x ročně (nejvhodnější období je jaro a podzim), nejdříve však po 6-ti měsících od výroby. Správným ošetřením dřeva tak prodloužíte životnost laku.

2) Ošetření eurooken a vchodových dveří výrobcem

Naše okna jsou povrchově upravena impregnací proti hnilobě a houbám a vrchním lakem o tloušťce 80-100 mikrometrů, který tvoří vlastní glazuru povrchu. Používané barvy jsou univerzální tixotropní vrchní barvy na bázi akrylových pryskyřic ve vodní lázni, vodou ředitelné, odolné proti mechanickému poškození. Působením mechanických nečistot v ovzduší tato vrstva slábne. V průměrných klimatických podmínkách zůstane lak zachován i po 10 letech. V případě obnovy nátěru není před touto obnovou třeba starý lak odstraňovat, jelikož nezůstávají nerovnoměrné zbytky starého laku. Doporučená doba pro obnovu laku je 6-8 let. Rámy povrchově upravené umývejte pouze vodou s příměsí běžného saponátu. Okapnice nepotřebují prakticky žádnou údržbu, jsou z hliníkového materiálu a opatřeny eloxem. Pokud dojde při stavebních pracích k potřísnění okapnic maltou nebo vápnem je třeba okapnice co nejdříve omýt, neboť vápno může způsobit poškození eloxované vrstvy.

Ochranný lak nesmí být mechanicky poškozen, aby nepronikla do dřeva voda. V případě, že zjistíte poškození laku, je nutné dřevo ošetřit impregnací a poškozené místo zakrýt potřebnou vrstvou laku.

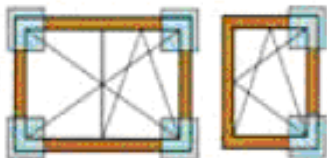
3) Obnova povrchové úpravy / oprava drobných poškození

- a) okna očistíme a umyjeme.
- b) Vnější plochy oken (poškozené místo) obrousíme ručním brusným papírem (zrno 280 šedé). Hrany musí být vždy broušeny s co největší opatrností.
- c) vlhkým hadříkem odstraníme prach.
- d) celé okno natřeme dvakrát v intervalech sušící doby asi 6 hodin tlustovrstvou lazurou ředitelnou vodou, aby povrch vystavený povětrnostním vlivům získal opět nový lesk.
- e) pro veškeré nátěrové práce používejte výhradně vodou ředitelné tlustovrstvé lazury, nanášené štětcem pro akrylátové vodou ředitelné laky, barvy. Vyhýbejte se natírání kování, těsnění a silikonu!!!
- f) tyto uvedené pokyny je možno používat pro všechny povrchy ošetřené tlustovrstvou lazurou (křídla, sloupky, příčky, dveře, okenice apod.).

4) Údržba kování

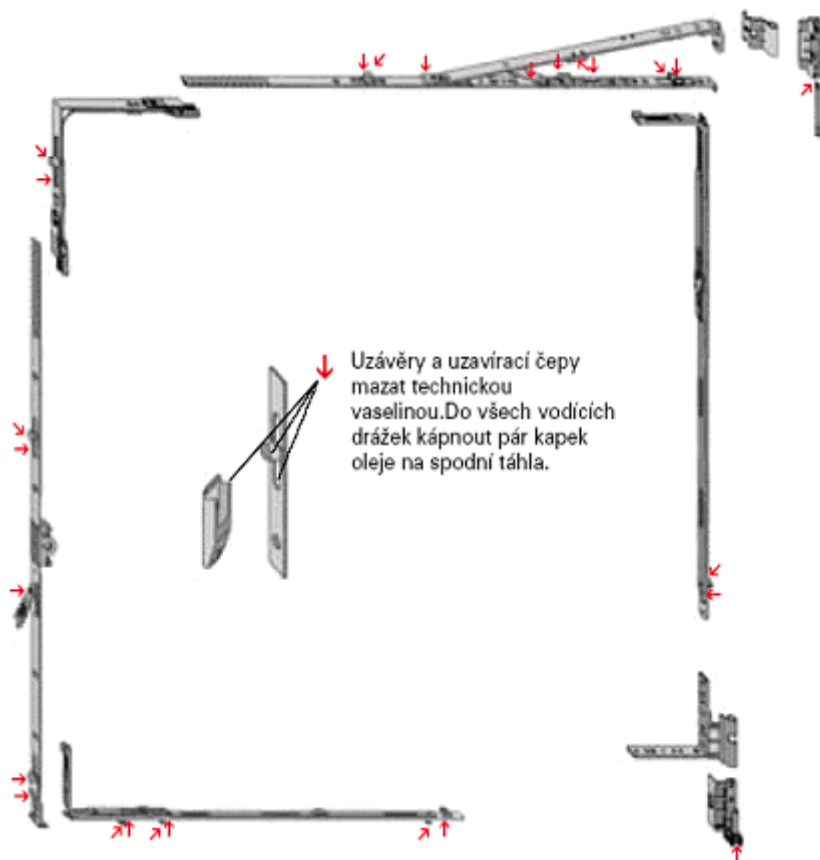
Aby byla zachována funkčnost otevíravě sklopného kování (OS) pro okna a balkónové dveře, je nutno provést jednou ročně následující úkony:

a) u částí kování, které mají bezpečnostní charakter, je nutno v pravidelných intervalech kontrolovat jejich opotřebení.



b) všechny pohyblivé části a uzavírací místa kování je nutno mazat.

c) je nutno používat jen takové čistící a ošetřovací prostředky, které nenaruší ochranu proti korozi.



Úhelníkové nůžky:

Šroub smí přesahovat max. 1mm.



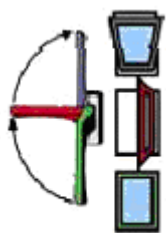
Přítlak silnější

Střed

Přítlak slabší



5) Použití otevíravě sklopného kování



Poloha kliky k dlouhodobému větrání místnosti.

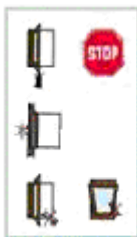
Poloha kliky ke krátkodobému větrání (nárazové větrání) nebo pro čištění okenních tabulí. Nenechávat okna bez dozoru.

Poloha kliky - uzavřeno – místnost bez dozoru, není nutno větrat.



Zvláštní poloha kliky pro provedení se štěrbinovým větráním (mikro ventilace).

6) Pokyny pro uživatele

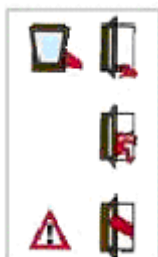


Nedopustit přídatná zatížení křídla.

Nedopustit přitlačení křídla k okraji okenního otvoru.

Nedopustit vložení jakýchkoli překážek do otvoru mezi křídlem a rámem.

POZOR!!!



Nebezpečí zranění (přiskřípnutí) části těla mezi křídlem a rámem.

Nebezpečí vypadnutí.

Nebezpečí zranění vlivem větru, průvanu.

Seřízení kování jakož i svěšování a zavěšování křídel může být prováděno pouze odborníky.